



LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Trasa planowanej drogi ekspresowej S11 przebiega w granicach:

- województwa wielkopolskiego, powiat kępiński
- gm. Baranów, gm. Łęka Opatowska
- województwa opolskiego, powiat kluczborski
- gm. Byczyna, gm. Kluczbork, gm. Lasowice Wielkie
- województwa łódzkiego, powiat wienuszcowski
- gm. Bolesławiec

WARIANTY PRZEBIEGU TRASY DROGI EKSPRESOWEJ S11

- **WARIANT 1 - KOLOR NIEBIESKI** - długość ok. 44,6 km
- **WARIANT 1B - KOLOR CZERWONY** - długość ok. 43,8 km
- **WARIANT 2 - KOLOR ZIELONY** - długość ok. 46,5 km
- **WARIANT 2B - KOLOR ŻÓŁTY** - długość ok. 45,5 km

ODDINCI ŁĄCZĄCE WARIANTY - KOLOR POMARAŃCZOWY

- ROZPATRYWANE ŁĄCZĄCE WARIANTY - KOLOR POMARAŃCZOWY

ROZPATRYWANE LOKALIZACJE WĘZŁÓW

• ROZPATRYWANE LOKALIZACJE WĘZŁÓW (MIEJSCA OBSŁUGI PODRÓŻNYCH)



PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna: S
- prędkość projektowa: $V_p=100$ km/h
- prędkość miarodajna: $V_m=110$ km/h
- przekrój poprzeczny: 2. jezdnie po 2 pasy ruchu
- szerokość pasa ruchu: 3,50m
- szerokość pasa dzielącego: 5,00m
- szerokość pasa awaryjnego: 2,50m
- skrajnia plonowa: 5,00m
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu 115 kN/06
- długość projektowanego odcinka drogi: ok. 45 km

PODSTAWOWE CELE INWESTYCJI:

- realizacja planowanej drogi ekspresowej S-11 Kołobrzeg - Poznań - Bytom
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego
- aktywizacja gospodarcza terenów położonych w rejonie inwestycji
- odciążenie z ruchu tranzytowego m. Byczyna
- uporządkowanie układu komunikacyjnego na północ od m. Kluczbork
- poprawa komfortu podróżowania oraz skrócenie czasu przejazdu na kierunku Oleśno - Kępno